

2023-2029年中国逆向物流 产业发展现状与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国逆向物流产业发展现状与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202308/386293.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

随着全社会环境意识的加强，相关立法的加强和完善以及电子商务的发展，在美国、德国、澳大利亚等物流发达国家，已经有更多的工商制造企业认识到应将逆向物流纳入企业发展的战略规划中，使之成为新的压缩成本、提高利润的着眼点。另一方面，市场竞争的不断深化和加剧，企业致力于提高客户服务水平，增加顾客价值，越来越多的企业开始意识到逆向物流的重要性。国外许多知名企业把逆向物流战略作为强化其竞争优势，提高其供应链整体绩效的重要手段。著名品牌Estee Lauder由于成功实施逆向物流系统，其产品的销毁率大幅下降。IBM、通用汽车等知名企业也纷纷投资建立逆向物流体系。逆向物流已经作为企业之间竞争的一个有力武器被提到了一个战略的高度。

与此同时，也有很多大型第三方物流企业关注到逆向物流所带来的商业价值空间。近年来大规模产品召回事件的频繁发生也扩大了逆向物流市场实际的和潜在的需求。随着各国产品召回制度的不断完善，在未来的发展中，将会有越来越多的生产企业积极寻求与第三方物流供应商在逆向物流上的合作。对于中国的大多数企业，特别是中小型企业来说，提高逆向物流管理效率的办法是走专业化物流服务的道路。第三方逆向物流就是最好的选择，也正是这种市场需求使得第三方逆向物流有着巨大的潜在市场。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国逆向物流产业发展现状与市场年度调研报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国逆向物流行业发展概述

1.1 逆向物流行业概述

1.1.1 逆向物流的定义

1.1.2 逆向物流的特点

（1）分散性

（2）缓慢性

（3）混杂性

（4）多变性

（5）困难性

1.1.3 逆向物流的原则

- (1) 事前防范重于事后处理
- (2) 绿色原则 (“5R”原则)
- (3) 效益原则
- (4) 法制化原则
- (5) 社会化原则

1.1.4 逆向物流处置流程

1.2 逆向物流行业的分类

1.2.1 按形成原因分类

- (1) 投诉退货
- (2) 终端退回
- (3) 商业退回
- (4) 维修退回
- (5) 生产报废和副品
- (6) 包装品回收

1.2.2 按回收物品特征分类

- (1) 低价值产品的物料
- (2) 高价值产品零部件
- (3) 可直接再利用产品

1.2.3 按回收物品的渠道分类

- (1) 退货逆向物流
- (2) 回收逆向物流

1.2.4 按材料的物理属性分类

1.3 逆向物流行业形成原因分析

1.3.1 环境的压力

1.3.2 经济的驱动

1.3.3 市场的诱惑

1.4 逆向物流行业发展意义分析

1.4.1 逆向物流的社会价值

1.4.2 逆向物流的经济价值

- (1) 降低原材料成本
- (2) 提高服务价值和竞争力

(3) 提高环境业绩，塑造企业形象

第2章：中国逆向物流行业发展环境分析

2.1 行业政策环境分析

2.1.1 物流行业相关政策

2.1.2 再生资源相关政策

2.1.3 环保行业相关政策

2.1.4 政策对逆向物流发展的影响

2.2 行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境

(1) 国际宏观经济现状

(2) 宏观经济发展展望

2.2.2 国内宏观经济环境

(1) 国内生产总值分析

(2) 社会消费品零售额

(3) 工业走势分析

(4) 制造业走势分析

(5) 国际贸易走势分析

(6) 物流固定资产投资

(7) 国内经济展望

2.2.3 逆向行业与经济发展相关性

2.3 行业社会环境分析

2.3.1 环境污染严重

(1) 水污染情况

(2) 大气污染情况

(3) 固体废物污染情况

2.3.2 资源日益稀缺

2.3.3 环保意识增强

2.4 行业技术环境分析

2.4.1 节能环保技术

2.4.2 信息管理技术

2.4.3 物流管理技术

第3章：国外逆向物流行业发展状况分析

3.1 国外逆向物流行业发展现状分析

3.1.1 美国逆向物流发展情况分析

(1) 美国逆向物流相关政策

(2) 逆向物流发展现状

3.1.2 德国逆向物流发展情况分析

(1) 德国相关政策分析

(2) 逆向物流发展现状

3.1.3 日本逆向物流发展情况分析

(1) 日本相关政策分析

(2) 逆向物流发展现状

3.2 国外逆向物流行业发展经验借鉴

3.2.1 加强法律及优惠政策的支持

3.2.2 提升企业认识，积极参与布局

3.2.3 引导第三方物流介入发展

3.2.4 加强宣传教育，培养综合性人才

3.3 国外逆向物流行业发展成功案例分析

3.3.1 化妆品雅诗兰黛公司案例分析

3.3.2 办公家具Deskmax公司案例分析

3.3.3 Genco公司逆向物流案例分析

3.3.4 家电飞利浦公司案例分析

3.3.5 汽车行业相关公司案例分析

(1) 奔驰汽车逆向物流案例

(2) Motormaster公司逆向物流案例

第4章：中国逆向物流行业发展状况分析

4.1 中国逆向物流行业配套设施分析

4.1.1 交通基础设施建设情况

(1) 公路基础设施建设情况

(2) 全国铁路建设情况分析

(3) 全国水路建设情况分析

- (4) 全国航空建设情况分析
- 4.1.2 物流运输装备配套情况
 - (1) 货运汽车保有量
 - (2) 货运列车保有量
- 4.1.3 其它物流装备市场情况
 - (1) 货架市场分析
 - (2) 叉车市场分析
 - (3) 托盘市场分析
 - (4) 输送分拣设备
- 4.2 中国逆向物流行业发展现状分析
 - 4.2.1 中国逆向物流行业发展分析
 - (1) 逆向物流发展阶段
 - (2) 中国逆向物流行业发展规模
 - (3) 中国逆向物流规模增加的原因
 - 4.2.2 中国可再生资源利用情况
 - (1) 再生资源总体利用情况
 - (2) 再生资源及物流业发展
 - (3) 再生资源与逆向物流的关系
 - 4.2.3 中国逆向物流管理存在的问题
 - (1) 会产生牛鞭效应
 - (2) 经济利益与环境效益相矛盾
 - (3) 退货业务与常规品业务相冲突
- 4.3 中国逆向物流管理系统分析
 - 4.3.1 逆向物流系统构成分析
 - 4.3.2 再使用逆向物流系统
 - 4.3.3 再循环逆向物流系统
 - 4.3.4 再制造逆向物流系统
 - 4.3.5 退货逆向物流系统

第5章：中国逆向物流行业运行管理模式分析

5.1 企业实施逆向物流影响因素分析

5.1.1 逆向物流运行外部影响因素

- (1) 客户需求的满足
- (2) 股东权益的保障
- (3) 环境保护的要求
- (4) 企业作为社会一员的责任

5.1.2 逆向物流运行内部影响因素

- (1) 企业自有资源因素
- (2) 企业领导层决策因素

5.2 逆向物流行业主要运行模式分析

5.2.1 企业自营逆向物流模式分析

- (1) 自营逆向物流简介
- (2) 自营逆向物流优势
- (3) 自营逆向物流劣势
- (4) 自营逆向物流成功案例——京东自营逆向物流

5.2.2 企业联合逆向物流模式分析

- (1) 联合逆向物流简介
- (2) 联合逆向物流优势
- (3) 联合逆向物流劣势
- (4) 联合逆向物流成功案例——杭州市逆向物流联合体

5.2.3 第三方逆向物流模式分析

- (1) 第三方逆向物流简介
- (2) 第三方逆向物流优势
- (3) 第三方逆向物流劣势
- (4) 第三方逆向物流成功案例——苏宁第三方逆向物流

5.3 第三方逆向物流模式的风险及对策分析

5.3.1 第三方逆向物流运行模式风险分析

- (1) 合作管理中的风险
- (2) 企业机密泄露风险
- (3) 过程失去控制的危险
- (4) 双方信用道德的风险
- (5) 过度依赖性风险
- (6) 逆向物流成本计算的风险
- (7) 服务与客户需求矛盾风险

5.3.2 第三方逆向物流风险防范对策

- (1) 企业根据自身资源与需求制定逆向物流运营模式
- (2) 采取分包方式
- (3) 正确选择第三方逆向物流企业
- (4) 建立逆向物流物品跟踪系统
- (5) 与第三方逆向物流企业建立战略伙伴关系

5.4 企业逆向物流运行模式选择分析

5.4.1 对回收物品的价值评估

5.4.2 企业所处行业特性分析

5.4.3 企业自身经营实力评估

5.4.4 逆向物流外包可行性评估

5.4.5 逆向物流运行模式的最终选择

- (1) 三种逆向物流运作模式比较分析
- (2) 逆向物流模式选择关键因素分析

第6章：中国重点产业领域逆向物流发展分析

6.1 汽车行业逆向物流发展分析

6.1.1 汽车产业发展情况

- (1) 汽车产销量
- (2) 汽车保有量

6.1.2 汽车生命周期分析

- (1) 磨合期：车龄1年
- (2) 黄金期：车龄1-3年
- (3) 成熟期：车龄3-5年
- (4) 衰落期：车龄6-10年
- (5) 淘汰期：车龄10-15年

6.1.3 汽车逆向物流的发生源

- (1) 产品退货
- (2) 汽车召回
- (3) 资源再制造
- (4) 生产过程中的废弃物

6.1.4 汽车逆向物流的流程分析

- 6.1.5 逆向物流对汽车产业的意义
- 6.1.6 中国汽车逆向物流发展现状
 - (1) 汽车逆向物流行业规模
 - (2) 汽车逆向物流发展存在问题
- 6.1.7 中国汽车逆向物流发展前景
- 6.2 家用电器行业逆向物流发展分析
 - 6.2.1 家用电器产业发展情况
 - (1) 家用空调行业产销量
 - (2) 电冰箱行业产销量
 - 6.2.2 家用电器生命周期分析
 - 6.2.3 家用电器逆向物流分类
 - (1) 家电退货型逆向物流
 - (2) 家电回收型逆向物流
 - (3) 家电召回型逆向物流
 - 6.2.4 家用电器逆向物流流程分析
 - 6.2.5 逆向物流对家用电器产业的意义
 - 6.2.6 家用电器逆向物流发展现状
 - (1) 家电逆向物流行业规模
 - (2) 家电逆向物流运行模式
 - 6.2.7 家用电器逆向物流发展前景
- 6.3 钢铁行业逆向物流发展分析
 - 6.3.1 钢铁产业发展情况
 - (1) 钢材产量分析
 - (2) 钢材表观消费量分析
 - 6.3.2 钢铁产品生命周期分析
 - 6.3.3 废旧钢铁的种类及来源
 - (1) 返回废钢
 - (2) 加工废钢
 - (3) 折旧废钢
 - (4) 进口废钢
 - 6.3.4 钢铁行业逆向物流流程分析
 - (1) 社会回收企业回收

(2) 生产商负责回收

6.3.5 逆向物流对钢铁产业的意义

(1) 降低企业成本

(2) 塑造良好形象

(3) 减少环境污染

6.3.6 钢铁行业逆向物流发展现状

(1) 钢铁逆向物流行业规模

(2) 废旧钢铁逆向物流面临的问题

6.3.7 钢铁行业逆向物流发展前景

6.4 零售商品行业逆向物流发展分析

6.4.1 零售商品产业发展情况

6.4.2 零售商品生命周期分析

6.4.3 零售商品业逆向物流的开端

6.4.4 零售商品逆向物流流程分析

6.4.5 实施零售逆向物流要求分析

6.4.6 零售商品逆向物流发展现状

(1) 零售商品逆向物流行业规模

(2) 零售商品逆向物流运行方式

6.4.7 零售商品逆向物流发展前景

6.5 医药行业逆向物流发展分析

6.5.1 医药产业发展情况

6.5.2 医药行业退货和回收来源

(1) 药品的回收

(2) 药品的退货

6.5.3 医药行业逆向物流流程分析

6.5.4 逆向物流对医药产业的意义

6.5.5 医药行业逆向物流发展现状

(1) 医药逆向物流行业规模

(2) 医药逆向物流发展困难的原因

6.5.6 医药行业逆向物流发展前景

6.6 图书出版行业逆向物流发展分析

6.6.1 图书出版产业发展情况

6.6.2 图书出版业逆向物流产生原因

- (1) 缺乏市场调研，产品定位不准
- (2) 片面追求品种规模扩张，忽略单品种效益的提高，重复出版严重
- (3) “牛鞭效应”的加剧
- (4) 图书定价不合理，盗版盛行

6.6.3 图书出版业逆向物流流程分析

6.6.4 图书出版业逆向物流发展现状

6.6.5 图书出版业逆向物流发展前景

第7章：中国逆向物流行业重点企业分析

7.1 物流行业重点企业分析

7.1.1 中邮物流有限责任公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析
- (6) 企业经营优劣势分析

7.1.2 中铁物流集团有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

7.1.3 中储发展股份有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.1.4 远成集团有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.1.5 宝供物流企业集团有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.1.6 安吉智行物流有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.1.7 德邦物流股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.1.8 天地华宇物流有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.1.9 上海佳吉快运有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.1.10 天津大田集团有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.2 再生资源主要企业营分析

7.2.1 中国再生资源开发有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.2.2 贵研铂业股份有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.3 安徽双赢再生资源集团分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.4 四川省农业生产资料集团分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.5 浙江省再生资源集团有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.6 启迪桑德环境资源股份有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.7 黑龙江省中再生资源开发有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.2.8 广东新供销天保再生资源集团有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营规划分析

7.2.9 重庆市再生资源物流有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.2.10 江苏省物联再生资源利用产业集团有限公司分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业经营网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

第8章：中国逆向物流行业发展趋势及策略分析

8.1 逆向物流行业发展趋势分析

8.1.1 社会化

8.1.2 一体化

8.1.3 绿色化

8.1.4 信息化

8.1.5 专业化

8.1.6 产业化

8.2 逆向物流行业发展策略分析

8.2.1 政府层面的发展策略分析

(1) 完善相关法律法规

(2) 出台支持鼓励政策

(3) 改革相关管理体制

8.2.2 企业层面的管理策略分析

(1) 逆向物流系统整体控制

(2) 加强逆向物流的入口控制

(3) 回收产品运输过程管理

(4) 逆向物流作业过程管理

(5) 企业终端产品信息管理

(6) 逆向物流相关硬件管理

(7) 企业相关部门协调管理

8.2.3 第三方物流企业逆向物流策略分析

(1) 市场定位分析

(2) 确定目标客户

(3) 逆向物流方案设计

(4) 调研竞争对手

(5) 项目可行性分析

(6) 制定战略定位

8.3 逆向物流行业投资机会分析

8.3.1 现代物流新的增长点

(1) 无人物流驱动行业降本增效

(2) 信息化技术加速应用

(3) 物流技术成为行业投资热点

(4) 绿色物流投资机会凸显

8.3.2 企业控制成本的有效途径

- (1) 加强逆向物流的源头控制
- (2) 重视逆向物流中的加工环节
- (3) 选择灵活多样的逆向物流模式
- (4) 设置逆向物流利润中心
- (5) 设置专业化的回收中心
- (6) 有效应对“长鞭”效应

图表目录

图表1：逆向物流的定义比较

图表2：逆向物流和正向物流的比较

图表3：逆向物流的处置流程

图表4：2017-2021年物流行业相关政策汇总

图表5：2014-2021年物流行业相关发展规划汇总

图表6：再生资源相关政策分析

图表7：2016-2021年环保行业相关政策分析

图表8：政策对逆向物流行业发展的促进

图表9：2008-2021年全球GDP运行趋势（单位：%）

图表10：2017-2021年美国GDP（不变价）同比变化情况（单位：%）

图表11：2017-2021年德国GDP（现价）非季调同比变化情况（单位：%）

图表12：2017-2021年日本GDP（现价）同比变化情况（单位：%）

图表13：2017-2021年俄罗斯GDP不变价同比变化走势图（单位：%）

图表14：2017-2021年巴西GDP现价图（单位：十亿雷亚尔）

图表15：2014-2021年南非GDP同比变化（单位：%）

图表16：2011-2021年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）

图表17：2013-2021年社会消费品零售总额（单位：亿元，%）

图表18：2015-2021年全部工业增加值及同比增速（单位：亿元，%）

图表19：2017-2021年制造业PMI指数变化情况（单位：%）

图表20：2014-2021年中国货物进出口总额情况（单位：万亿元人民币）

图表21：2015-2021年物流业固定资产投资走势图（单位：万亿元，%）

图表22：2021年我国主要经济指标增长及预测（单位：%）

图表23：2009-2021年中国社会物流需求系数

图表24：2014-2021年物流总额、物流总费用、GDP增速对比（单位：%）

图表25：2014-2021年中国污水排放量及增长情况（单位：亿吨）

图表26：2021年重点区域各项污染物浓度变化（单位：毫克/立方米，微克/立方米，%）

图表27：2012-2021年水利、环境和公共设施管理业投资总额及同比增速（单位：亿元，%）

图表28：美国逆向物流行业相关政策梳理

图表29：美国逆向物流行业相关政策分析

图表30：德国逆向物流行业相关政策分析

图表31：日本逆向物流行业相关政策分析

图表32：Genco公司的综合逆向物流框架

图表33：奔驰公司汽车召回案例

图表34：2014-2021年中国公路总里程及密度（单位：万公里，%）

图表35：2021年中国公路里程分技术等级构成（单位：%）

图表36：2014-2021年中国公路建设投资额及增长变化（单位：亿元，%）

图表37：2017-2021年中国铁路营业里程（单位：万公里）

图表38：2015-2021年中国铁路固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表39：2015-2021年中国铁路新线投产里程（单位：公里，%）

图表40：2015-2021年全国内河航道通航里程（单位：万公里）

图表41：2021年末全国港口万吨级及以上泊位（单位：个）

图表42：2016-2021年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）（单位：个）

图表43：2015-2021年中国水运建设投资额增长趋势图（单位：亿元）

图表44：2014-2021年中国民用机场数量走势图（单位：个）

图表45：2014-2021年民航货邮运输量（单位：万吨，%）

图表46：2014-2021年民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）

图表47：2016-2021年中国载货汽车保有量情况（单位：万辆，%）

图表48：2021年中国货运铁路规模情况表（单位：千台，千辆，%）

图表49：2014-2021年货架出货量（单位：亿元）

图表50：2017-2021年中国叉车销售情况（单位：台）

图表51：2017-2021年我国标准托盘产量占比情况（单位：%）

图表52：我国逆向物流发展阶段

图表53：逆向物流市场容量测算（单位：万亿元）

图表54：逆向物流规模增加的原因

图表55：2014-2021年十大类再生资源回收总价值及增速变动（单位：亿吨，%）

图表56：2016-2021年我国主要再生资源类别回收价值表（单位：亿元，%）

图表57：2015-2021年全国再生资源物流总额及增长情况走势图（单位：亿元，%）

图表58：逆向物流系统流程解析

图表59：逆向物流系统构成分析

图表60：再使用逆向物流网络结构

图表61：再循环逆向物流网络结构

图表62：再制造逆向物流网络结构

图表63：商业退货的逆向物流网络结构

图表64：企业成功实施逆向物流鱼骨图

图表65：逆向物流自营模式示图

图表66：京东商城退货流程

图表67：京东商城逆向物流运作流程

图表68：逆向物流联合模式示图

图表69：杭州市逆向物流联合体协作方式

图表70：第三方逆向物流运作模式图

图表71：企业选择逆向物流运营模式主要考虑因素

图表72：市场比较法实施步骤和方法

图表73：逆向物流外包决策流程

图表74：第三方逆向物流可行性评价分析

图表75：三种逆向物流模式比较

图表76：2013-2021年中国汽车产销量及变化情况（单位：万辆，%）

图表77：2014-2021年中国汽车保有量及变化情况（单位：万辆，%）

图表78：2021年中消协汽车类投诉情况（单位：%）

图表79：报废汽车回收利用水平（单位：kg，%）

图表80：汽车逆向物流的流程

图表81：报废汽车回收运作流程

图表82：2013-2021年上半年中国缺陷汽车产品召回次数及数量情况（单位：次，万辆）

图表83：2014-2021年中国报废汽车理论数量（单位：万辆）

图表84：2013-2021年中国空调产量及增速（单位：万台，%）

图表85：2013-2021年中国空调销量及增速（单位：万台，%）

图表86：2013-2021年中国电冰箱产量及增速（单位：万台，%）

图表87：2014-2021年中国电冰箱销量及增速（单位：万台，%）

图表88：中国家用电器生命周期

图表89：基于电子商务的家电逆向物流处理流程

图表90：中国废弃电子电器产品回收处理发展

图表91：中国电器电子产品理论报废量

图表92：自营逆向物流运作模式

图表93：联营逆向物流运作模式

图表94：第三方逆向物流运作模式

图表95：钢铁产品生命周期概念

图表96：2009-2021年企业自产废钢情况（单位：万吨）

图表97：2015-2021年国内废钢进口量情况（单位：万吨）

图表98：2014-2021年中国炼钢废钢消耗量趋势（单位：万吨，%）

图表99：2022-2027年中国废钢供应量预测（单位：亿吨，%）

图表100：2014-2021年社会消费品零售总额及增速（单位：亿元，%）

图表101：零售商品生命周期分析

图表102：零售商品业逆向物流的开端

图表103：零售商品业逆向物流的流程分析

图表104：2013-2021年中国医药行业销售收入和利润总额及增长情况（单位：亿元）

图表105：2013-2021年医药制造业毛利率和销售利润率变化情况（单位：%）

图表106：基于药品召回的医药逆向物流体系结构图

图表107：2015-2021年中国图书零售码洋及增速（单位：亿元，%）

图表108：图书出版业逆向物流的一般流程

图表109：中邮物流有限责任公司基本信息表

图表110：中邮物流有限责任公司优劣势分析

图表111：中铁物流集团有限公司基本信息表

图表112：中铁物流集团有限公司快运产品

图表113：中铁物流集团有限公司优劣势分析

图表114：中储发展股份有限公司基本信息

图表115：中储发展股份有限公司主营业务一览表

图表116：2017-2021年中储发展股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表117：2017-2021年中储发展股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表118：2017-2021年中储发展股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表119：2017-2021年中储发展股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表120：2017-2021年中储发展股份有限公司发展能力分析（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202308/386293.html>